

Het wedstrijdreglement voor de Suikerrace is aanvullend op de bestaande KNRB-reglementen (aanvullend op HR, UR en RvR van de KNRB).

1. Veiligheid:

- Aanwezigheid van beroeps- en pleziervaart is mogelijk. Deze boten hebben **ALTIJD** voorrang
- Elke deelnemer zal zijn eigen veiligheid en die van de overige deelnemers hoger stellen dan het wedstrijdresultaat
- Alle deelnemende boten dienen voorzien te zijn van een deugdelijke boegbal, en heelstrings bij flexheel voetenboorden. De kamprechter kan ploegen, die dit niet in orde hebben, een startverbod opleggen.

2. Oproeien:

- Ploegen dienen op de vlottijd, welke op de oproeilijst aangegeven is, gereed te zijn om in te stappen en op te roeien
- Oproeien geschiedt op volgorde, welke door de wedstrijdleiding op de oproeilijst is aangegeven
- Ploegen welke te laat aanwezig zijn kunnen door de vlotcommissaris gediskwalificeerd worden
- Om aanvaringen te vermijden geldt tijdens het oproeien éénrichtingsverkeer. Het is gedurende de oproeitijd verboden om tussen start- en finishlijn te keren, op straffe van diskwalificatie. Bij materiaalpech tijdens het oproeien zal de vlotcommissaris bepalen of na aanleggen opnieuw opgeroeid mag worden.

3. Start:

- Gestart wordt d.m.v. een vliegende start
- Boten met even startnummers dienen aan bakboordzijde in startnummervolgorde op linie te gaan liggen. Boten met oneven startnummers dienen aan stuurboordzijde in startnummervolgorde op linie te gaan liggen. Alle boten sluiten aan met ± 1 bootlengte tussenruimte. Men dient 5 minuten vóór de start de achter de voorstartlijn te liggen
- De voorstart (witte vlag) is ± 50 meter voor de startlijn (rode vlag); de voorstarter geeft hiervoor het commando. Op aangeven van de voorstarter roeit men in wedstrijdtempo naar de startlijn
- Het passeren van de startlijn wordt aangegeven door het roepen van "DOOR" en een signaal met de rode startvlag, of door middel van een ander optisch- en/of geluidssignaal

4. Voorrang:

- Men mag beide zijden van het vaarwater gebruiken
- De oplopende ploeg geeft tijdig en duidelijk aan of er aan stuur- of bakboord opgelopen wordt

- Stuurlieden van opgelopen ploegen dienen voldoende te wijken
- De opgelopen ploeg dient te wijken voordat de boegbal van de oplopende ploeg de achterzijde van de opgelopen ploeg gepasseerd is
- De oplopende ploeg mag de opgelopen ploeg niet hinderen (“snijden”) tijdens de inhaalmanoeuvre
- Ploegen welke dicht onder de wal varen (zonder tussenruimte met de oever), kunnen niet binnendoor ingehaald worden
- Inhalen in brugdoorgangen is alleen toegestaan als men zich ervan vergewist heeft dat er voldoende ruimte is

5. Finish & vlot:

- Ná de finish dient men door te roeien en pas te ronden na de keerboei
- De ploegen leggen aan in een volgorde welke door de vlotcommissaris bepaald wordt
- Tijdens de overgang 1e naar 2e heat worden alle boten van de 1e heat uit het water gehaald, alvorens boten voor de 2e heat te water gaan
- Uitzondering hierop zijn de C-boten en overnaadse boten welke in beide heats gebruikt worden. De 2e bemanningen voor betreffende C-boten dienen op tijd gereed te staan en direct over te stappen bij aanleggen van deze boten na de 1e heat

6. Protesten:

- Men kan een protest indienen door bij het passeren van de finish de stuurman of, bij ongestuurde ploegen, de boegroeier zijn/haar arm op te steken
- Binnen 30 minuten ná het passeren van de finish dient men het protest schriftelijk in te dienen en toe te lichten
- Van ploegen, die niet aanwezig c.q. vertegenwoordigd waren tijdens de stuurliedenvergadering, kan het protest niet ontvankelijk verklaard worden

7. Weging:

- Er is geen onderscheid naar lichte en zware ploegen. Stuurlieden worden niet gewogen.

8. Klassering:

- Alle tijden (in alle categorieën) worden omgerekend met een handicapfactor; op basis van de handicaptijden wordt het klassement opgemaakt.
- Er worden prijzen uitgereikt per categorie (sexe + boottype), waarin tenminste 3 inschrijvingen zijn. Leeftijdsverschillen worden verdisconteerd d.m.v. de handicapfactor