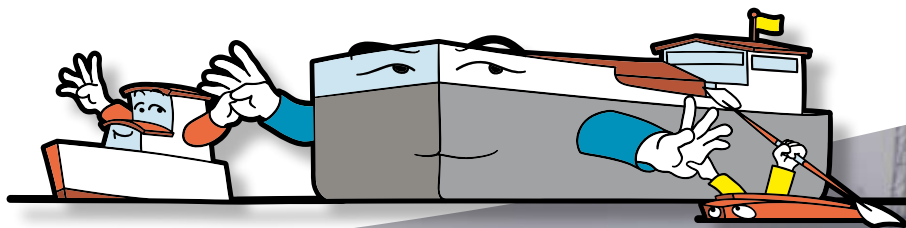




Rijkswaterstaat

## 10 gouden tips voor roeiers



# Veilig varen doen we samen

Roeien op de Geldersche IJssel, Neder-Rijn, Lek, Pannerdensch Kanaal, Twentekanaal, Zwarte Water, Zwolle-IJsselkanaal en Meppelerdiep

# Veilig roeien is een kwestie van goed samenwerken

De Geldersche IJssel, Neder-Rijn, Lek, het Pannerdensch Kanaal, de Twentekanalen, het Zwarte Water, Zwolle-IJsselkanaal en het Meppelerdiep: het zijn prachtige wateren waar prima geroeid kan worden. Deze rivieren en kanalen zijn in het beheer van de waterdistricten Twentekanalen – IJsseldelta en Rijn en Lek van Rijkswaterstaat. Maar u komt er ook veel andere watergebruikers tegen. Deze brochure geeft u een aantal tips om veilig(er) te roeien. Lees 'm door voordat u slagklaar maakt. Dan weet u wat u moet doen voor een behouden vaart!

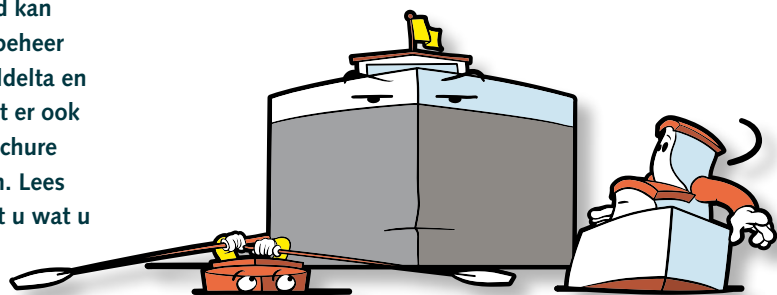


Als roeier bent u extra kwetsbaar op het water. U heeft dan ook eerder last van andere watergebruikers. Het kan gebeuren dat andere watergebruikers hinder van u ondervinden, misschien wel zonder dat u dit weet. Roei daarom alleen op deze wateren als u voldoende ervaring heeft. Of roei samen met een ervaren roeier.

## Geef elkaar de ruimte

Veilig varen is een kwestie van goed samenwerken en rekening houden met andere watersporters, pleziervaart en beroepsvaart. Om de samenwerking en daarmee de veiligheid op het water te bevorderen, richt Rijkswaterstaat zich met een intensieve campagne op alle watergebruikers. Met de 10 gouden tips voor veilig roeien zorgen we voor meer kennis van de regels, besef van de gevaren en begrip voor andere watergebruikers.

## 10 gouden tips voor veilig roeien

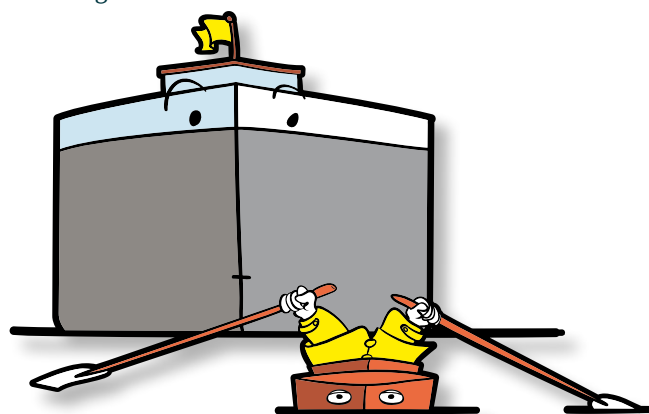


### 1. Kijk voldoende achterom

Als roeier kijkt u in de richting waar u vandaan komt. In een ongestuurde roeiboot is het dus van levensbelang dat u regelmatig omkijkt in de vaarrichting. Vooral omdat schepen soms sneller varen dan u denkt. Een modern, ongeladen binnenvaartschip kan een snelheid halen van 20 kilometer per uur. In specifieke gebieden mogen speedboten zelfs sneller varen. Het grootste gevaar komt uit de richting waar u naartoe vaart. Kijk dus voldoende achterom.

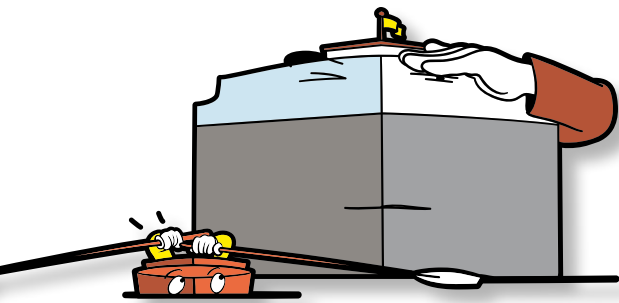
### 2. Draag fel gekleurde, fluorescerende (oranje of gele) kleding

Doordat u laag boven het water vaart, valt u in uw roeiboot slecht op. Met fel gekleurde (oranje of gele) kleding bent u aanzienlijk beter zichtbaar. Zo kunnen andere watergebruikers rekening met u houden. Wél zo veilig.



### 3. Vaar zo dicht mogelijk langs de oever

Geef beroepsvaart en andere watersporters de ruimte en vaar dicht langs de oever. Houd hierbij wel rekening met vissers langs de kant, mits de scheepvaart dit toelaat.



#### 4. Denk aan de dode hoek

De dode hoek van de beroepsvaart kan oplopen tot maar liefst 350 meter. Binnen die dode hoek kunnen schippers u niet zien. Neem altijd het zekere voor het onzekere en pas uw koers en snelheid tijdig aan, zodat u zichtbaar blijft. Als u de stuurhut kunt zien, kan de schipper u ook zien!

#### 5. Vaar een duidelijke koers

Laat tijdig zien wat u van plan bent, vaar geen zig-zag koers en veroorzaak geen plotselinge koerswijzigingen. Als u op grote afstand recht voor een naderend schip uit vaart, verminder dan niet plotseling uw snelheid. Geef de beroepsvaart de ruimte. Vooral in de buurt van bochten en in- en uitvaarten van havens hebben beroepsvaarders extra ruimte nodig en kunnen zij zuiging en golfslag niet altijd voorkomen. Lig dus niet stil in bochten of in de nabijheid van havenmondingen.

#### 6. Werk mee bij het op- en voorbijvaren

Blijf niet roeien naast of vlak voor de overige scheepvaart. Als schepen u naderen of u voorbij willen varen, werk dan mee. Maak voldoende ruimte en minder uw snelheid, maar niet plotseling. Hoe sneller het schip is gepasseerd, hoe eerder u weer veilig kunt roeien. Roei alleen naast elkaar als er geen andere schepen in de buurt zijn.

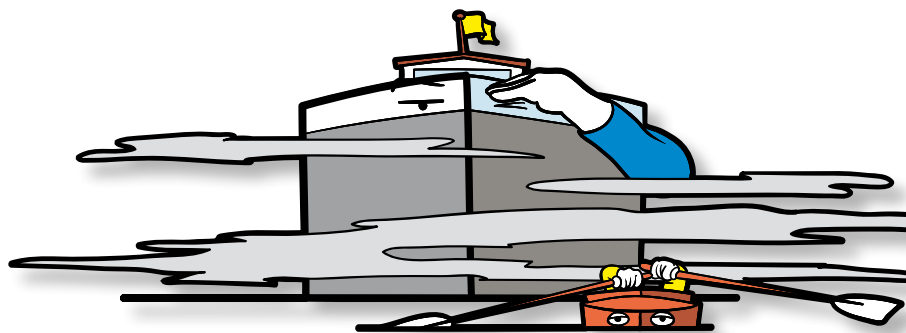
#### 7. Blijf extra alert bij het invaren van vaarwegen

Uw roeiboot ligt laag op het water. Hierdoor kan het voorkomen dat u bij het uitvaren van een haven – bijvoorbeeld door de ligging van kribben – pas wordt gezien als u al in het vaarwater bent. Op een kanaal kan het veiliger zijn om de roeiboot pas te water te laten of hem er uit te halen als er geen varende schepen meer in de buurt zijn. U heeft dan geen last van zuiging en golfslag en kunt veiliger in- of uitstappen.

#### 8. Roei alleen bij goed zicht

Bij slecht zicht varen beroepsschippers met behulp van radar en marifoon. Ze spreken bijvoorbeeld via de marifoon af hoe ze elkaar passeren. Dit kunnen ze met u niet doen. Bovendien zijn roeiboten slecht zichtbaar op de radar. Roei daarom alleen bij een zicht van minimaal 500 meter en bent u bewust van het gevaar dat schippers u niet goed kunnen zien.

Ga niet schuilen voor de regen onder een brug want dan bent u op het radarbeeld zeker niet te zien. En vaart helemaal niet zonder verlichting als het donker is. Denk nooit 'Ze zien me wel'!



#### 9. Aandachtsein

Schippers kunnen bij dreigend gevaar met de luchthoorn een aandachtsein geven. Dat is een lange stoot van ongeveer 4 seconden. Zo'n signaal kan zelfs voor u bestemd zijn. Reageer dan alert en geef andere vaarweggebruikers de ruimte. Beter nog: probeer deze aandachtseinen te voorkomen.

#### 10. Leer de regels van het Binnenvaartpolitiereglement en Rijnvaartpolitiereglement

De vaarregels voor kleine vaartuigen moet u als roeier goed kennen. Zo kunt u beter inspelen op de omstandigheden. Langs de vaarwegen staan verkeerstekens en schippers kunnen geluidsseinen geven. Het is belangrijk dat u de betekenis hiervan kent. Het halen van een klein vaarbewijs kan hierbij zeker helpen!

#### Wie heeft voorrang?

Op het water gelden andere regels dan op de weg. De basisregel luidt: handel altijd zo, dat een aanvaring wordt voorkomen. Als roeier bent u een kwetsbare gebruiker van de Rijksvaarwegen. Geef de overige vaart voldoende ruimte, ook in het belang van uw eigen veiligheid.

#### Goed zeemanschap

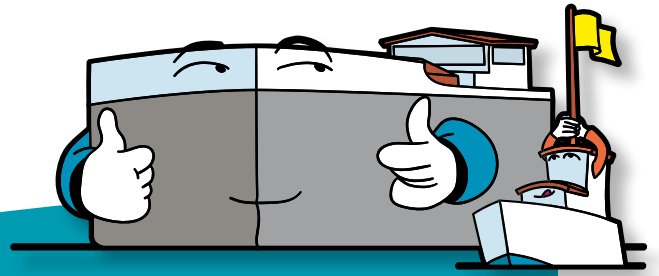
Een belangrijk artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement en Rijnvaartpolitiereglement is "goed zeemanschap" (art.1.04 en 1.05). Hierin staat o.a. dat de schipper, ook bij het ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften, alle voorzorgsmaatregelen moet nemen die volgens goed zeemanschap en de omstandigheden nodig zijn om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Daarbij is het belangrijk dat u zich bewust bent van:

- de manoeuvreermogelijkheden van uw schip en andere schepen
- de omstandigheden en de bijzonderheden van het vaarwater
- de weersomstandigheden

Een goede kennis van de vaarregels blijft natuurlijk belangrijk.

Deze 10 wenken voor de roeiers zijn een vervolg op de 10 wenken voor de beroepsvaart en recreatievaart. Rijkswaterstaat verspreidt ook deze folders. Onderstaand de samenvatting van die 10 wenken.



### Ook 10 tips voor de beroepsvaart...

#### 1. Trossen vast? Schroeven uit

Zorg er voor dat watersporters geen last hebben van uw schroefwater.

#### 2. Gebruik de marifoon

Gebruik de marifoon om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.

#### 3. Gevaar? Gebruik de hoorn

Wijs kleine schepen zonnig op gevaar, geef een lange stoot op de hoorn.

#### 4. Pas uw snelheid aan

Pas uw snelheid zonnig op tijd aan, zodat u kleinere schepen niet hindert of in gevaar brengt.

#### 5. Geef elkaar de ruimte

Bij het oplopen en passeren moeten alle schepen – klein én groot – elkaar voldoende ruimte geven. Wees hoffelijk en geef de kleine schepen ook de ruimte!

#### 6. Denk aan de dode hoek

Zorg dat u rondom vrij zicht heeft. Uw dode hoek mag niet groter zijn dan 350 meter.

#### 7. Gebruik het blauwe bord met verstand

Sommige watersporters kennen de betekenis en de werking van het blauwe bord niet. Gun ze op de Geldersche IJssel dan de stuurboordwal.

#### 8. Wees een heer in het verkeer

Denk niet 'ze gaan wel opzij'; laat watersporters zien hoe het hoort. Geef ze het goede voorbeeld!

#### 9. Drukte? Plaats een uitkijk

Plaats een uitkijk op het voorschip als het druk is met kleine vaartuigen. Die uitkijk kan u informeren en eventueel waarschuwen.

#### 10. Toon uw vakmanschap en uw professionaliteit

U bent een professional en hebt heel veel ervaring en vakmanschap opgebouwd. Bewijs dat en help de recreatievaart bij het samen varen.

### ...en de recreatievaart

#### 1. Begin met een goede voorbereiding

Zorg er voor dat uw schip en bemanning klaar zijn voor de reis en dat u voldoende informatie hebt over de de wateren die u gaat bevaren.. Ga alleen varen als het zicht goed is!

#### 2. Zien en gezien worden

Zorg er voor dat u altijd goed zichtbaar bent én dat u onbelemmerd om u heen kunt kijken en dat u de geluidssignalen van de overige vaart goed kunt horen.

#### 3. Motor aan boord, noodzaak

Een klein vaartuig moet voorzien zijn van een motor en daarmee een snelheid kunnen handhaven van tenminste 6 km ten opzichte van het water.

#### 4. Geef ze de ruimte, vaar langs de oever

Vaar zo veel als mogelijk langs de oever en geef binnenvaartschepen de ruimte, vooral in de bochten!

#### 5. Regels blauw bord met wit flinkerlicht

Wanneer een schip een blauw bord voert, passeer dan op de Geldersche IJssel bij voorkeur aan de zijde van het blauwe bord.

#### 6. Vaar een duidelijke koers

Laat andere schepen met uw koers duidelijk zien wat u van plan bent.

#### 7. Denk aan de dode hoek

Schippers kunnen u soms niet goed zien doordat ze een grote dode hoek hebben, die maximaal 350 meter mag zijn!

#### 8. Let op "snelverkeer"

Op sommige plekken mogen motorboten sneller varen dan 20 km per uur.

#### 9. Pas uw snelheid aan

Zorg dat kleinere schepen geen hinder hebben van uw hekken en boeggolven.

#### 10. Gebruik de marifoon

Vaar met de marifoon aan en gebruik 'm zonnig om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen.





Rijkswaterstaat



## Meer weten over veilig varen?

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat, april 2008

Tel. **0800-8002** (gratis)

Bezoek: [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

## Handige telefoonnummers:

Incidenten en calamiteiten

Alarm- en berichtencentrum

Rijkswaterstaat Oost-Nederland: 026-3640650

Algemeen alarmnummer: 112

Hoewel deze folder met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.



Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, werkt voor u aan droge voeten, voldoende en schoon water, vlot en veilig verkeer over weg en water en betrouwbare en bruikbare informatie. [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)